

DKP Düsseldorf – Schaffhausener Weg 10 – D-40625 Düsseldorf

ΤΕ Χανιών ΚΚΕ  
Αποκορώνου 35  
GR-731 34 Χανιά  
ΕΛΛΑΔΑ

13 Αυγούστου 2015

## **Αλληλεγγύη του DKP Ντίσελντορφ: Να διατηρηθούν οι θέσεις εργασίας! Να παρεμποδιστεί η ιδιωτικοποίηση!**

Αγαπητές συντρόφισσες, αγαπητοί σύντροφοι!

Το αεροδρόμιο του Ντίσελντορφ είναι το τρίτο σε μέγεθος αεροδρόμιο της Γερμανίας, μετά από αυτά της Φρανκφούρτης και του Μονάχου. Το 2014 χρησιμοποιήθηκε από 22 εκατομμύρια επιβάτες. Ο τζίρος ανήλθε τελευταία στα 400 εκατομμύρια ευρώ, τα κέρδη στα 57 εκατομμύρια ευρώ. Η εταιρεία που διαχειρίζεται το αεροδρόμιο διαθέτει μετοχικό κεφάλαιο ύψους 25.564.954 ευρώ.

Το αεροδρόμιο είναι ιδιωτικοποιημένο κατά το ήμισυ: 50 % ανήκει στο Δήμο του Ντίσελντορφ και το 50 % στην Airport-Partners GmbH. Πίσω από την εταιρεία αυτή βρίσκονται: η εταιρεία Hochtief AirPort GmbH κατά 50 %, η Hochtief AirPort Capital KGaG κατά 20 % και η Aer Rianta plc κατά 40 %. Η Aer Rianta είναι θυγατρική της Dublin Airport plc, που αποτελεί κατά 100 % ιδιοκτησία του ιρλανδικού κράτους.

Η εταιρεία εκμετάλλευσης του αεροδρομίου του Ντίσελντορφ Düsseldorf Flughafen GmbH έχει 8 θυγατρικές εταιρείες με αντικείμενο τις υπηρεσίες εδάφους, τις εμπορευματικές μεταφορές, την ασφάλεια, τα ακίνητα και τη διαχείριση.

Η Hochtief είναι γνωστή στην Ελλάδα. Επί 20 χρόνια εκμεταλλευόταν ως κατασκευαστής και ως διαχειριστής το Διεθνές Αεροδρόμιο „Ελευθέριος Βενιζέλος“ στην Αθήνα. Κατά την περίοδο αυτή δεν απέδωσε ΦΠΑ ύψους 600 εκατομμυρίων ευρώ. Στο μεταξύ οι μετοχές της Hochtief πουλήθηκαν στον Καναδά. Οι δικαστικοί επιμελητές στην Αθήνα δεν πήραν εντολή να κινηθούν. Το κρατικό μερίδιο στο αεροδρόμιο ανέρχεται στα 55 %. Η εταιρεία διαχείρισης του αεροδρομίου της Φρανκφούρτης FRAPORT σκοπεύει να αγοράσει και να εκμεταλλευτεί 14 περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδας. Από ελληνικής πλευράς υπάρχει ενδιαφέρον για την „προσφορά“ συνολικά 30 αεροδρομίων

Το DKP Ντίσελντορφ τάχθηκε κατά της εισόδου ιδιωτικών επενδυτών στο αεροδρόμιο του Ντίσελντορφ. Επίσης απορρίπτει κάθε μείωση των κρατικών μεριδίων στην εταιρεία του αεροδρομίου. Στα πλαίσια του νεοφιλελευθερισμού στην τοπική διοίκηση έγιναν πολλές φορές προτάσεις για την πώληση των μεριδίων του δήμου για μια βραχυπρόθεσμη βελτίωση των οικονομικών του.

Στην πάροδο των χρόνων γίνονταν κάθε τόσο επιθέσεις στους εργαζόμενους με στόχο τη μείωση των μισθών και την υπονόμευση των συλλογικών συμβάσεων.

Παρόμοιες αρνητικές καταστάσεις περιμένουν τους έλληνες συναδέλφους και συναδέλφισσες και σε περίπτωση πώλησης του αεροδρομίου των Χανίων.

Στην πάλη των εργαζομένων του αεροδρομίου „Ιωάννης Δασκαλογιάννης“, στην πάλη του ΠΑΜΕ και του ΚΚΕ εκφράζουμε από το Ντίσελντορφ την αγωνιστική μας αλληλεγγύη. Στα πρόσωπά σας χαιρετίζουμε συμβολικά και όλους τους εργαζόμενους, που παλεύουν για τις θέσεις εργασίας του στην Ελλάδα.

Ντίσελντορφ, 13 Αυγούστου 2015



Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς  
Uwe Koormann